

ZAPRASZAMY PAŃSTWA DO UCZESTNICTWA W SZKOLENIU:

TRANSPORT MORSKI - PROCEDURA WYSYŁKI, FRACHT, KONOSAMENT, REKLAMACJE

Szkolenia online – wirtualna sala ATL	Szkolenia stacjonarne	
26.02.2025	Gdańsk:	Warszawa:
26.03.2025	21.03.2025	24.03.2025
11.06.2025	06.06.2025	09.06.2025

Dlaczego ten temat zasługuje na szczególną uwagę:

Transport morski stanowi około 70% przewozów ładunków w obrocie międzynarodowym. Wysyłki towarów morzem wymagają jednak szczególnej wiedzy, w związku ze specyfiką tej gałęzi transportu. Żaden inny transport nie jest wykonywany na podstawie przenoszalnego i wartościowego dokumentu przewozowego, który na dodatek wystawiany jest w kilku oryginałach i musi zawierać odpowiednie wpisy. W żadnym innym transporcie nie występuje tak wiele specyficznych, tradycyjnych określeń, niejednokrotnie używanych w formie niezrozumiałych nawet dla doświadczonego handlowca skrótów. W żadnym innym transporcie odpowiedzialność armatora nie jest ograniczona do tak niskich limitów i to na dodatek ujętych w formie skomplikowanych wariantów. W żadnym innym transporcie zleceniodawca na zgłoszenie reklamacji nie ma tak krótkiego okresu od odebrania towaru....

Do kogo kierujemy nasze szkolenie:

Osoby odpowiadające za wysyłki morskie, pracownicy działów transportu, logistyki, handlu, zakupów w przedsiębiorstwach (w zakresie zakupu towarów drogą morską) oraz pracownicy branży TSL - spedytorów, brokerów frachtujących, armatorów, firm logistycznych.

Cel szkolenia – dzięki udziałowi w szkoleniu uczestnicy:

- uporządkują wiedzę na temat systemu prawa transportowego dotyczącego przewozów morskich i zasad jego wykorzystania w bieżącej pracy,
- zdobędą wiedzę na temat skutecznego dochodzenia i załatwiania reklamacji w transporcie i spedycji morskiej,
- zdobędą wiedzy odnośnie zasad uzasadniania swojego stanowiska w sytuacji utraty towaru, ubytków ilościowych, uszkodzenia przesyłek i opóźnień w dostawie,
- zdobędą praktyczne umiejętności posługiwania się procedurami w transporcie morskim oraz dokumentami transportowo-spedycyjnymi, w tym konosamentem (B/L),
- nabędą umiejętności radzenia sobie z różnymi problemami przy współpracy ze spedytorami morskimi, maklerami frachtującymi, armatorami,
- zdobędą praktyczne umiejętności doboru właściwych podmiotów do współpracy,
- nabędą kompetencje odnośnie samokształcenia się oraz zdobywania niezbędnej wiedzy o transporcie morskim, przepisach i ich aktualizacjach,
- zdobędą kompetencje w zakresie fachowego porozumiewania się z uczestnikami rynku przewozu towarów morzem,
- zdobędą kompetencje rozstrzygania sporów wynikających z transportu morskiego.

PROGRAM SZKOLENIA:

1. SYSTEM PRAWA I ZWYCZAJÓW W ZAKRESIE WYSYŁEK TOWARÓW MORZEM.

- Konwencje morskie, w tym najważniejsze postanowienia Konwencji RHV (Reguł Hasko-Visbijskich).
- Nowa konwencja ONZ podpisana przez Polskę – Reguły Rotterdamskie a transport multimodalny.
- Konwencje regulujące posługiwanie się konosamentem czy kwestie awarii wspólnej.
- Uregulowania UE ws. prawa właściwego dla umów transportu morzem.
- Najważniejsze postanowienia ustawy Kodeks morski.
- Współpraca z armatorem i maklerem frachtującym wg. Kodeksu cywilnego.
- Współpraca ze spedytorem morskim wg. Kodeksu cywilnego i OPWS.
- Nota bukingowa i umowa czarteru.
- Zwyczaje morskie, w tym tzw. liner terms.
- Zasady pierwszeństwa postanowień Kodeksu morskiego, Konwencji RHV i innych i Umowy przewozu.

2. PROCEDURY WYSYŁKOWE W TRANSPORCIE MORSKIM.

- Zlecenie wysyłki spedytorowi morskiemu a bezpośredni kontakt z agentem armatora.
- Źródła informacji o armatorach i ich agentach, maklerach frachtujących, spedytorach morskich.
- Zarezerwowanie miejsca dla ładunku na statku – frachtowanie, bukowanie.
- Negocjowanie stawki frachtu a elementy kosztowe wchodzące w skład frachtu.
- Specyficzne pozycje kosztowe – THC (Terminal Handling Charge), FAF (Fuel Adjustment Factor), Detention, Demurrage, ERS, EBS (Emergency Bunker Surcharge), BAF (Bunker Adjustment Factor) CAF (Currency Adjustment Factor), inne.
- Zorganizowanie transportu dowozowego.
- Spedycja morska a dokumenty transportowe i inne.
- Załadunek towaru na statek.
- Problem ponoszenia kosztów sztauerki.
- Przyjęcie towaru na statek.
- Rozładunek towaru w porcie docelowym a ponoszenia kosztów rozładunku.
- Składowanie w porcie przeznaczenia i dowóz towaru do magazynu odbiorcy.

3. DOKUMENTY PRZEWOZOWE I INNE W TRANSPORCIE MORSKIM.

- Konosament (B/L, BOL) – zasady wystawianie, rodzaje, przenoszenie praw, wpisy do konosamentu, oryginały.
- Problem związany z wymaganiami „clean B/L”, „shipped on board B/L”, „full set B/L”.
- Wystawianie B/L na zlecenie załadowcy „to the order of...”
- Przenoszenie praw do B/L przez indos, w tym indos in blanco, zbywalność konosamentu.
- Multimodal bill of lading.
- Funkcje konosamentu i zasady jego użycia w różnych sytuacjach transportowych.
- Dyspozycja Telex Release, Master Bill of Lading (M/BL) oraz House Bill of Lading (H/BL).
- Kwity sternika, rewery, listy gwarancyjne, manifesty celne.
- Morski List Przewozowy (SWB - Sea WayBill, Express Release Bill of Lading lub Straight Bill of Lading).

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KONOSAMENTU W AKREDYTYWIE (L/C, D/C).

- Zasady analizy prawidłowości konosamentu przez banki wg. zwyczajów UCP600.
- Analiza błędów w konosamentach wg. bankowego standardu weryfikacji ISBP748.
- Zasady określania wymagań dotyczących konosamentu w akredytywie przez eksportera i importera.
- Zasady określania wymagań dotyczących konosamentu w zleceniu L/C i komunikacie MT700.
- Określanie towarów na konosamencie i interpretacja tzw. jednostki ładunkowej (kluczowe dla reklamacji).
- Praktyczna analiza zapisów na konosamencie na przykładach konosamentów różnych armatorów.

5. DOSTAWY NA RÓŻNYCH BAZACH MORSKICH ZBIORU INCOTERMS 2020.

- Baza dostawy a gestia transportowa.
- Terminy morskie w Incoterms® 2020 – FAS, FOB, CFR, CIF.
- Wysyłki morskie wg. tzw. terminów uniwersalnych w Incoterms® 2020.
- Kwestie załadunku, sztauerki, wyładunku, opłat portowych.
- Dokumentowanie dostawy w poszczególnych wariantach formuł morskich.
- Procedury bezpieczeństwa w transporcie morskim.
- Terminy Combiterms i RAFTD a transport morski.

6. RYZYKO I UBEZPIECZENIA W TRANSPORCIE MORSKIM.

- Ryzyka transportowe - morskie a zasady odpowiedzialności.
- Ubezpieczenia cargo w transporcie morskim.
- Zmiany ubezpieczenia w Incoterms® 2020 w stosunku do poprzednich wersji formuł.
- Klauzula ubezpieczeniowa ICC A – zakres i stosowanie.
- Klauzula ubezpieczeniowa ICC B – zakres i stosowanie.
- Klauzula ubezpieczeniowa ICC C – zakres i stosowanie.
- Klauzule ubezpieczeń od ryzyk wojennych i cywilnych.
- Ubezpieczenia OCP przewoźnika i OCS spedytora.
- Polisa a certyfikat ubezpieczeniowy.

7. REKLAMACJE W TRANSPORCIE MORSKIM.

- Reklamacje towarowe – uszkodzenie, ubytek, utrata przesyłki.
- Reklamacje wynikające z niedotrzymania terminu dostawy towaru, w tym nie załadowania kontenera.
- Ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika morskiego w Konwencji RHV.
- Ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika morskiego w Konwencji Reguły Rotterdamskie.
- Wariantowe zasady limitów odpowiedzialności armatorów.
- Zwolnienia od odpowiedzialności przewoźnika morskiego.
- Problem powoływania się na siłę wyższą.
- Interpretacji force majeure wg. ICC w Paryżu.
- Zasady interpretacji jednostki ładunkowej.
- Powołanie się armatora na warunki nawigacyjne.
- Zjawisko awarii wspólnej i jej rozliczanie.
- Zasady postępowania w sytuacji awarii wspólnej i awarii poszczególniej w Kodeksie morskim.
- Znoszenie limitów odpowiedzialności armatora a deklaracja wartości towaru.
- Terminy na zgłaszanie reklamacji w transporcie morskim.

Analiza przypadków (case study):

- praktyczna analiza elementów i zasad wypełniania konosamentu,
- przygotowanie argumentów prawnych do skutecznych reklamacji towarów w transporcie morskim.

Program nie stanowi harmonogramu i tematy są omawiane w różnej, aczkolwiek logicznej kolejności oraz rozwijane zgodnie z zainteresowaniem uczestników. Przy jednorodnej grupie istnieje możliwość skupienia się na zagadnieniach przydatnych grupie. W trakcie szkolenia odpowiedzi na pytania dokonywane są na bieżąco.

- Uczestnicy otrzymują komplet materiałów do wykorzystania w praktyce.
- **DODATKOWO - Konsultacje po szkoleniu przez Internet.**
- **Zachęcamy uczestników do przesyłania pytań związanych z tematyką szkolenia (do minimum 10 dni przed jego terminem).**

PROWADZĄCY: Dr Wojciech Budzyński.

Jest uznanym specjalistą w zakresie transportu, spedycji oraz umów handlowych i reklamacji z partnerem krajowym i zagranicznym. Wiedzę praktyczną zdobywał od ponad 30 lat jako handlowiec, dyrektor firmy handlowej, kolejno szef jej dwóch oddziałów za granicą, doradca ministra, starszy ekspert Banku Światowego. Jest długoletnim doradcą wielu firm polskich i międzynarodowych korporacji w Polsce, w tym dużych firm transportowych i spedycyjnych. Przeszkolił kilkadziesiąt tysięcy menedżerów i handlowców. Autor wielu pozycji książkowych poświęconych tematyce transportowej i handlowej, m.in.:

- „Transport w przedsiębiorstwie. Logistyka, spedycja i reklamacje.”,
- „Negocjowanie i zawieranie umów handlowych.” (wydanie elektroniczne EBOOK 2015),
- „Umowy w handlu krajowym i zagranicznym. Nowe bazy dostawy, pułapki, zabezpieczenia.” (2015),
- „Negocjowanie i zawieranie umów handlowych. Analiza uwarunkowań, ryzyk, pułapek i zabezpieczeń.”, Biblioteka Nowoczesnego Menedżera (2014),
- „Handel zagraniczny dla menedżerów.”,
- „Prawo międzynarodowe. Transakcje międzynarodowe.” Podręcznik na Studia MBA,
- „Międzynarodowe reguły realizacji kontraktu. Incoterms. Combiterms. Amerykańskie Definicje Handlowe RAFTD.”,
- „Leksykon handlu zagranicznego. Rozliczenia finansowe.”
- „Poradnik eksportera komponentów.”,
- „Słownik dokumentów handlu zagranicznego. Opis i wzory dokumentów.”,
- „Eksport – import według Incoterms.”
- „Realizacja kontraktu importowego i eksportowego.”,
- „Realizacja transakcji importowej.”,
- „Wykłady terminów handlowych Incoterms.”

ZSKOLENIA ZAMKNIĘTE

**- JEŻELI JESTEŚCIE PAŃSTWO ZAINTERESOWANI REALIZACJĄ TEGO SZKOLENIA W SWOJEJ FIRMIE (TAKŻE ON-LINE)
PROSIMY O KONTAKT TELEFONICZNY: 22 853 35 23, TEL. KOM.: 607 573 053 LUB E-MAIL: atl@atl.edu.pl**

Szkolenia zamknięte organizowaliśmy m.in. dla:

- ABB Sp. z o.o.,
- Aesculap Chifa Sp. z o.o.,
- Agencja Celna Anneberg Sp. z o.o.,
- Agencja Mienia Wojskowego,
- Agrifeed Sp. z o.o.,
- ALK-Abello Poland Sp. z o.o.,
- ALNOR Systemy Wentylacji Sp. z o.o.,
- ALSTOM Power Sp. z o.o.,
- ALTADIS POLSKA S.A.,
- Alupol Packaging S.A.,
- Alupol Packaging Kęty Sp. z o.o.,
- Alupol Films Sp. z o.o.
- AMTRA Sp. z o.o.,
- ArcelorMittal Distribution Solutions Poland Sp. z o.o.,
- ArcelorMittal Refractories Sp. z o.o.,
- AXTONE S.A.,
- Avient Colorants Poland Sp. z o.o.,
- Backer OBR Sp. z o.o.,
- Bahlsen Polska Sp. z o.o.,
- Bank BGŻ BNP Paribas S.A.,
- Bank Ochrony Środowiska S.A.,
- BARLINEK S.A.,
- Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.,
- BE & K Europe Sp. z o.o.,
- BELL P.P.H.U.,
- Bischof + Klein Polska GmbH,
- BMZ Poland Sp. z o.o.,
- BSH Sprzęt Gospodarstwa Domowego Sp. z o.o.,
- Capgemini Polska Sp. z o.o.,
- CAN-PACK S.A. FPN w Bydgoszczy,
- CAPCHEM POLAND Sp. z o.o.,
- CAT LC Polska Sp. z o.o.,
- Cefetra Polska Sp. z o.o.,
- CD Cargo Poland Sp. z o.o.,
- Cereal Partners Poland Toruń-Pacific Sp. z o.o.,
- CHEMNNOVATIC Sp. z o.o., Sp. k.,
- CIECH S.A.,
- CLIP Logistyka Sp. z o.o.,
- CP GLASS S.A.,
- CTL Logistics Sp. z o.o.,
- CZACH-POMIAR Sp. z o.o.,
- Dajar Sp. z o.o.,
- Davis Poland Sp. z o.o. Sp. K,
- DB Cargo Polska S.A.,
- DB Logistic Sp. z o.o.,
- DB Schenker Rail Polska S.A.,
- DBI Plastics Sp. z o.o.,
- Dedra-Exim Sp. z o.o.,
- Develley Polska Sp. z o.o.,
- DEMIURG s.c.,
- DONE Deliveries Misiek i Wspólnicy sp.j.,
- DONE Deliveries Sp. z o.o. Sp. k.,
- DREXIA Tomasz Wojtasik,
- Dora – Metal Sp. z o.o.,
- Energoserwis S.A.,
- ENERIS Surowce S.A.,
- EnerSys Sp. z o.o.,
- Elektrociepłownia Warszawskie S.A.,
- Fabryka Maszyn „Bumar-Koszalin” S.A.,
- Fabryka Mebli Okrągłych FAMOS Sp. z o.o.,
- Fabryka Porcelany „Wałbrzych” S.A.,
- Famot Pleszew Sp. z o.o.,
- Farby KABE Polska Sp. z o.o.,
- Federal-Mogul Bimet S.A.,
- Federal – Mogul Gorzyce S.A.,
- Fabryka Taśm Transporterowych Wolbrom S.A.,
- FRoSTA Sp. z o.o.,
- Geis PL Sp. z o.o.,
- GP ECO Sp. z o.o.,
- FLSmidth MAAG Gear Sp. z o.o.,
- GDDKiA,
- Geis PL Sp. z o.o.,
- General Motors Manufacturing Poland Sp. z o.o.,
- Glencore Polska Sp. z o.o.,
- Gospodarstwo Pasieczne „Sąddecki Bartnik” Sp. z o.o.,
- Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o.,
- Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A.,
- Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.,
- Grupa Topex Sp. z o.o.,
- GWW Grynhoff i Partnerzy Radcowie Prawni i Doradcy Sp. P.,
- Grupa Lotos S.A.,
- Górnośląski Zakład Elektroenergetyczny S.A.,
- Hamilton Sundstrand Poland Sp. z o.o.,
- Haas Group International Sp. z o.o.,
- Hilton Foods Ltd. sp. z o.o.,
- HIT Transport Międzynarodowy, Spedycja i Logistyka Sp. z o.o.,
- Homanit Polska Sp. z o.o. Sp. k.,
- Huta Zawiercie S.A.,
- Huta Pokój S.A.,
- „HOLDING-ZREMB” Gorzów S.A.,
- Hobas System Polska Sp. z o.o.,
- Hutchinson Poland Sp. z o.o.,
- Igepa Polska Sp. z o.o.,
- ILS Sp. z o.o.,
- IMPEL S.A.,
- INCO-VERITAS S.A.,
- International Paper-Kwidzyn Sp. z o.o.,
- IMPRESS DECOR POLSKA Sp. z o.o.,
- INTERPRINT Polska Sp. z o.o.,
- IPSEN LOGISTICS Sp. z o.o.,
- JTI Polska Sp. z o.o.,
- KABAT TYRE Sp. z o.o. sp.j.,
- KAN Sp. z o.o.,
- Keller Polska Sp. z o.o.,
- KENO Sp. z o.o.,
- Kerry Polska Sp. z o.o.,
- Kompania Piwowarska S.A.,
- Kongsilde Polska Sp. z o.o.,
- KONIG TRANS SPEDITION Sp. z o.o.,
- Korporacja KGL S.A.,
- Kurita Polska Sp. z o.o.,
- Lagardere Travel Retail Sp. z o.o.,
- Lublindis Sp. z o.o.,
- Leica Geosystems Sp. z o.o.,
- LX Pantos Poland Sp. z o.o.,
- Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.,
- MA Polska S.A.,
- MA Polska S.A. Tychy Zakład w Kielcach
- MAN BUS Sp. z o.o.,
- MAN Trucks Sp. z o.o.,
- Maersk Polska Sp. z o.o.,
- Marsh Sp. z o.o.,
- Merck Sp. z o.o.,
- Metalpol Wegierska Górnica Sp. z o.o.,
- MFO S.A.,
- ML Sp. z o.o.,
- Mondri Świecie S.A.,
- Monosuisse Sp. z o.o.,
- Multiprojekt Automatyka sp. z o.o.,
- Nadodrzański Oddział Straży Granicznej,
- Neapco Europe Sp. z o.o.,
- Nestle Polska S.A.,
- NOVOL Sp. z o.o.,
- Opel Polska Sp. z o.o.,
- OBR Centrum Techniki Morskiej S.A. w Gdyni,
- ORLEN OIL Sp. z o.o.,
- ORLEN KołTrans Sp. z o.o.,
- ORLEN Paliwa Sp. z o.o.,
- OS Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu,
- PCC Rokita S.A.,
- P.H. Alfa-Elektro Sp. z o.o.,
- PerkinElmer Shared Services Sp. z o.o.,
- Perre René Sp. z o.o.,
- Philips Lighting Poland S.A.,
- Pepco Poland sp. z o.o.,
- PERN S.A.,
- PKN Orlen S.A.,
- PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.,
- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.,
- POCHE S.A.,
- Poland Smelting Technologies „POLST” Sp. z o.o.,
- Polargos Sp. z o.o.,
- Polcotton Sp. z o.o.,
- Politechnika Łódzka,
- Polmlek Sp. z o.o.,
- Polpharma Biologics S.A.,
- Polska Agencja Żegluga Powietrznej,
- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.,
- Polychem Systems Sp. z o.o.,
- PORTA KMI Poland Sp. z o.o.,
- POZ-BRUK Sp. z o.o. Sp. J.
- Przemysłowe Centrum Optyki S.A.,
- PMO „KOMEX” Sp. z o.o.,
- PP „Porty Lotnicze”,
- PFLEIDERER GRAJEWO S.A.,
- PFLEIDERER PROSPAN S.A.,
- PIT-RADWAR S.A.,
- RADMOR S.A.,
- Randstad Polska Sp. z o.o.
- REJS Sp. z o.o.,
- Rhenus Logistics S.A.,
- Remontowa Hydraulic Systems Sp. z o.o.,
- Robert Bosch Sp. z o.o.,
- Ronal Polska Sp. z o.o.,
- Rytko Sp. z o.o.,
- Rzeszowskie Zakłady Drobiarskie Res-Drob Sp. z o.o.,
- Saint-Gobain Construction Products Polska Sp. z o.o.,
- Saint-Gobain HPM Polska Sp. z o.o.,
- SaMASZ Sp. z o.o.,
- Sanitec Kolo Sp. z o.o.,
- Schattdecor Sp. z o.o.,
- Schneider Electric Transformers Poland Sp. z o.o.,
- Sempertans Belchatów Sp. z o.o.,
- Siemens Sp. z o.o.,
- Skandius Sp. z o.o.,
- Solaris Bus&Coach sp. z o.o.,
- Solid Logistics Sp. z o.o.,
- SP Medical Sp. z o.o.,
- Sped-Trans Ząbki Sp. z o.o.,
- Spedimex Sp. z o.o.,
- STOMIL S.A.,
- Stora Enso Poland S.A.,
- Südzucker Polska S.A.,
- Sünkel Sruby Sp. z o.o.,
- SUN GARDEN POLSKA Sp. z o.o. sp.k.,
- Świecie Recykling Sp. z o.o.,
- Tedrive Poland Sp. z o.o.,
- TEMPO TP Sp. z o.o. Sp.k.,
- Thegra Poland Sp. z o.o.,
- TI Poland Sp. z o.o.,
- TORPOL S.A.,
- TOTAL Polska Sp. z o.o.,
- TotalEnergies Marketing Polska Sp. z o.o.,
- TOYA S.A.,
- Toyota Tsusho Europe S.A.,
- TPV Displays Sp. z o.o.,
- Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.,
- Transcargo sp. z o.o.,
- TRW Polska Sp. z o.o.,
- TUIR Warta S.A.,
- TUnż Warta S.A.,
- TZMO S.A.,
- UNIFEEDER A/S S.A. Oddział w Polsce,
- Valvex S.A.,
- Vesuvius Poland Sp. z o.o.
- Vetro Sp. z o.o.,
- VGL Group Sp. z o.o.,
- VOLVO Polska Sp. z o.o.,
- WAMA AB,
- WAVIN Polska S.A.,
- WEN s.c.,
- Werner Kenkel Sp. z o.o.,
- Winterhalter Gastronom Polska Sp. z o.o.,
- Wood-Mizer Industries Sp. z o.o.,
- Wrigley Poland Sp. z o.o.,
- Warszawskie Zakłady Farmaceutyczne Polfa S.A.,
- Wajskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A.,
- WPT Polska Sp. z o.o. Sp. k.,
- Wrocławskie Zakłady Zielarskie „Herbapol” S.A.,
- Versalis International Societe Anonyme S.A.
- VESUVIUS Poland Sp. z o.o.,
- Yara Poland Sp. z o.o.,
- Zakłady Aparatury Chemicznej Chemet S.A.,
- Zakłady Farmaceutyczne Polpharma S.A.,
- Zakłady Produkcji Cukierniczej Vobro,
- Zbych-Pol & Mabet Sp. z o.o.,
- ZENTIS POLSKA Sp. z o.o.
- ZMG Sp. z o.o.

SZKOLENIA ONLINE:

- Do udziału w szkoleniu online potrzebny jest komputer lub urządzenie mobilne z wbudowaną kamerą i mikrofonem oraz dostępem do Internetu.
- Minimalne wymagania sprzętowe - laptop/komputer PC, MAC z najnowszą wersją przeglądarek internetowych (Chrome, Edge, Firefox), podstawowa kamera internetowa i mikrofon, dostęp do sieci Internet.
- Minimalna przepustowość łącza internetowego odbiorcy to 10 Mb/s, zalecana: 25 Mb/s. Instrukcja udziału w szkoleniu on-line zostanie przekazana wraz z potwierdzeniem realizacji szkolenia i pozostałymi informacjami organizacyjnymi.
- Na kilka dni przed szkoleniem z każdym uczestnikiem zostanie przeprowadzony test połączenia na platformie online. Szkolenia realizujemy za pośrednictwem platform: Zoom Meetings, MS Teams.

MIEJSCE	TERMINY SZKOLENIA ON-LINE	CENA PROMOCYJNA DLA OSÓB ZGŁOSZONYCH DO DNIA:	HARMONOGRAM ZAJĘĆ
ONLINE WIRTUALNA SALA ATL	26.02.2025 26.03.2025 11.06.2025	19.02.2025 19.03.2025 04.06.2025	Szkolenie odbywa się w czasie rzeczywistym na platformie online Zoom Meetings. <ul style="list-style-type: none">09:50 – 10:00 Logowanie do platformy10:00 – 13:00 Zajęcia część I13:00 – 14:00 przerwa na lunch14:00 – 16:00 Zajęcia część II

Cena promocyjna szkolenia online wynosi 890 zł. netto + 23% VAT i obejmuje:

wysoki poziom merytoryczny szkolenia, uczestnictwo w szkoleniu w małych grupach, materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej PDF, zaświadczenie ukończenia szkolenia w postaci elektronicznej PDF.

Cena po okresie promocji: 990 + 23% VAT.

SZKOLENIA STACJONARNE:

Czas trwania szkolenia stacjonarnego: 10.00-16.00

Zakwaterowanie: pomagamy w rezerwacji noclegu w hotelach, w których odbywa się szkolenie lub w innych hotelach/apartamentach będących w ich pobliżu. W celu ustalenia szczegółów prosimy o kontakt.

MIASTO	TERMIN SZKOLENIA	CENA PROMOCYJNA DLA OSÓB ZGŁOSZONYCH DO DNIA:	MIEJSCE SZKOLENIA
GDAŃSK	21.03.2025 06.06.2025	13.03.2025 29.05.2025	Hotel Scandic ul. Podwale Grodzkie 9
WARSZAWA	24.03.2025 09.06.2025	14.03.2025 30.05.2025	Hotel Ibis Warszawa Centrum Al. Solidarności 165

Cena promocyjna szkolenia stacjonarnego wynosi 1160 zł. netto + 23% VAT i obejmuje:

wysoki poziom merytoryczny i organizacyjny szkolenia, uczestnictwo w szkoleniu w małych grupach, materiały szkoleniowe w segregatorze, zaświadczenie ukończenia szkolenia, obiady, przerwy kawowe.

Cena po okresie promocji: 1260 + 23% VAT.

FORMULARZ ZGŁOSZENIA: prosimy o podpisanie i przesłanie skanu na adres: atl@atl.edu.pl

Zgłaszamy udział poniższych osób w szkoleniu: „Transport morski - procedura wysyłki, fracht, konosament, reklamacje”

on-line w terminie: _____ stacjonarnie (miasto i termin): _____

	Imię i nazwisko	e-mail	stanowisko
1.			
2.			
3.			
4.			

Firma (dane do faktury) :.....

Miejscowość: ulica kod

Potwierdzenie uczestnictwa w szkoleniu prosimy przesać na adres e-mail:

Kontakt telefoniczny: NIP: **NIP ATL: 5213358018**

Warunki uczestnictwa w szkoleniu: prosimy o przesłanie mailem formularza zgłoszenia, dokonanie wpłaty zaliczki w wysokości 100% ceny szkolenia do 7 dni przed szkoleniem, przesłanie potwierdzenia dokonania wpłaty. Zwrotu zaliczki dokonujemy na podstawie pisemnej rezygnacji złożonej nie później niż 7 dni przed szkoleniem. Po upływie tego terminu zgłaszający zobowiązuje się do zapłaty 100% podanej kwoty. W przypadku nie uczestniczenia w szkoleniu i braku pisemnej rezygnacji obciążamy Państwa 100% kosztami szkolenia. Możliwe jest uczestnictwo innej osoby niż zgłoszonej. ATL zastrzega sobie prawo odwołania szkolenia otwartego ze względu na zgromadzenie niedostatecznej liczby uczestników, o czym Zamawiający/Zleceniodawca i Uczestnik zostaną poinformowani ze stosownym wyprzedzeniem.

SZKOLENIE ON-LINE: Do udziału w szkoleniu online potrzebny jest komputer lub urządzenie mobilne z wbudowaną kamerą i mikrofonem oraz dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe - laptop/komputer PC, MAC z najnowszą wersją przeglądarek internetowych (Chrome, Edge, Firefox), podstawowa kamera internetowa i mikrofon, dostęp do sieci Internet. Minimalna przepustowość łącza internetowego odbiorcy to 10 Mb/s, zalecana: 25 Mb/s. Instrukcja udziału w szkoleniu on-line zostanie przekazana wraz z potwierdzeniem realizacji szkolenia i pozostałymi informacjami organizacyjnymi. ATL nie ponosi odpowiedzialności za brak możliwości korzystania z części lub całości szkolenia, jeśli niemożność ta spowodowana jest brakami technicznymi, w szczególności z powodu niewłaściwej konfiguracji przeglądarki internetowej/oprogramowania, niedostatecznej wydajności sprzętu oraz przerw i awarii technicznych dostawcy Internetu, leżących po stronie Uczestnika/ Zleceniodawcy/ Zamawiającego. Szkolenie realizowane jest zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2016 r. poz. 1030).

Oświadczam, że zapoznaliśmy się i akceptujemy powyższe warunki uczestnictwa w szkoleniu i Regulamin Szkoleń* oraz zobowiązuję się do dokonania opłaty w wysokości: _____ PLN netto na konto: ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o., PKO BP XLIII o/W-wa 93 1020 1169 0000 8102 0014 8999

Do podanej powyżej kwoty zostanie doliczony VAT w wysokości 23%.

Oświadczamy, że **jesteśmy płatnikiem VAT** i upoważniamy ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu.

Wyrażamy **zgode na wystawienie faktury VAT w wersji elektronicznej PDF** (e-faktura), którą prosimy przesać na adres e-mail _____ (faktura papierowa nie zostanie wystawiona!)

Warunkiem **zwolnienia z VAT** jest zaznaczenie poniższego oświadczenia:

Oświadczamy, że udział w szkoleniu finansowany jest ze środków publicznych co najmniej w 70%.

PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH:

Oświadczam, iż zapoznałam/em się z dokumentem [Obowiązek informacyjny](#)** ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o., który wynika z przepisów z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Ogólnego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 2016, Nr 119, Dalej jako: RODO).

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w podanym powyżej zakresie przez ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. A. Locciego 26, 02-928 Warszawa, [w celu oferowania usług szkoleniowych](#), i na otrzymywanie informacji o aktualnej ofercie szkoleń drogą elektroniczną na podany adres poczty elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2016 r. poz. 1030). Jestem świadomy/ma prawa do poprawiania, zmieniania i aktualizowania swoich danych zgodnie z RODO. Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia wyrażonej zgody w dowolnym momencie.

Oświadczam, że nie jestem Uczestnikiem Szkolenia oraz, że przed dokonaniem przeze mnie zgłoszeniem uczestnictwa w Szkoleniu, poinformowałem zgłoszonego przeze mnie Uczestnika o przekazaniu jego danych osobowych ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jako administratorowi danych osobowych, o celu i zakresie zbierania danych osobowych przez ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz o możliwości wniesienia przez Uczestnika żądania do zaprzestania przetwarzania jego danych osobowych lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania jego danych osobowych zgodnie z RODO.

***Regulamin Szkoleń** znajduje się na stronie <https://www.atl.edu.pl/uploads/REGULAMIN.PDF>

** **Klauzula informacyjna** znajduje się na stronie <https://www.atl.edu.pl/uploads/RODO.PDF>

.....
PIECZĄTKA I PODPIS