

ZAPRASZAMY PAŃSTWA DO UCZESTNICTWA W SZKOLENIU:

CMR - JAK PRAWIDŁOWO WYPEŁNIAĆ LIST PRZEWOZOWY I POSŁUGIWAĆ SIĘ JEGO NAJNOWSZĄ WERSJĄ?

OGRANICZANIE RYZYK I ZABEZPIECZANIE NA WYPADEK ROSZCZEŃ
W TRANSPORCIE KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM

Szkolenia online – wirtualna sala ATL	Szkolenia stacjonarne			
19.11.2021	Gdańsk: 12.10.2021	Warszawa: 13.10.2021	Katowice: 26.10.2021	Poznań: 27.10.2021

Do kogo kierujemy nasze szkolenie:

- osoby odpowiadające w przedsiębiorstwie za współpracę z przewoźnikami i spedytorami, w szczególności z działów transportu, logistyki, handlu, zakupów, sprzedaży.
- pracownicy firm przewozowych w transporcie drogowym.
- pracownicy firm spedycyjnych zajmujących się transportem drogowym.

Cel szkolenia – dzięki udziałowi w szkoleniu uczestnicy:

- poznają procedury w zakresie posługiwania się listem przewozowym CMR i listem krajowym,
- zostaną zaznajomieni z argumentami prawnymi dotyczącymi listów przewozowych, zawartych w Konwencji CMR i Prawie przewozowym,
- przećwiczą oficjalne zasady wypełniania listu przewozowego CMR, opracowane przez twórcę tego listu,
- poznają najczęściej występujące błędy przy wypełnianiu listu przewozowego CMR i listu krajowego,
- będą świadomi konsekwencji popełnianych błędów i koncepcji obrony przed nimi,
- poznają zasady wykorzystania listu przewozowego w procesie reklamacyjnym i załatwiania sporów pomiędzy zleceniodawcą, spedytorem, przewoźnikiem, dalszymi przewoźnikami oraz odbiorcą.

Jak realizujemy program:

- Program jest realizowany w formie praktycznych warsztatów.
- Każdy problem omawiany jest z podaniem uzasadnienia prawnego i obowiązujących zwyczajów oraz interpretacji. Ćwiczenia polegają na pracy z dokumentami – do wypełnienia i wypełnionymi.

PROGRAM SZKOLENIA:

1. LIST PRZEWOZOWY W KONWENCJI CMR I PRAWIE PRZEWOZOWYM.

- Jakie postanowienia Konwencji CMR mają zastosowanie do listu przewozowego CMR?
- Czy Konwencja CMR zawiera wzór listu przewozowego?
- Jakie informacje muszą koniecznie znaleźć się w liście CMR zgodnie z postanowieniami Konwencji?
- Jakie informacje zamieszcza się w liście na zasadzie opcjonalnej?
- Czy list przewozowy może być umową przewozu?
- Jakie są wzajemne relacje prawne pomiędzy listem przewozowym a zleceniem przewozowym?
- Czy na liście CMR można zamieścić informacje, których nie było w zleceniu przewozowym?
- Co się dzieje w sytuacji, gdy list przewozowy nie został wystawiony na dany przewóz?
- Jak należy bronić się przed zarzutem nieprawidłowego wystawienia listu przewozowego?

2. PRAKTYCZNE UWAGI NA TEMAT WPISÓW DO LISTU PRZEWOZOWEGO.

- Co może wpisać kierowca do listu przewozowego i jak musi to uzasadnić, żeby jego uwagi zostały wzięte pod uwagę w przypadku sporu?
- Czy konieczna jest wartość towaru i termin dostawy w liście przewozowym?
- Czy można przy przewozach krajowych wykorzystać list CMR?
- Czym różni się list CMR od listu krajowego?
- Czy dokument WZ może spełniać funkcję listu przewozowego?
- Jak należy określić towar w liście przewozowym i dlaczego jego nazwa z „systemu” może nie wystarczać?
- W jaki sposób znieść limity odpowiedzialności przewoźnika w liście przewozowym?
- Jak należy dokonać deklaracji specjalnego interesu w dostawie towaru i zabezpieczyć się przed niedotrzymaniem terminu dostawy?
- Co może zrobić przewoźnik, żeby zabezpieczyć swoje interesy w liście przewozowym?
- Jaka jest rola kierowcy w wypełnieniu listu przewozowego?

3. INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA NAJNOWSZEJ WERSJI LISTU CMR SPORZĄDZONA PRZEZ IRU - TWÓRCĘ LISTU CMR.

- Na czym polegają zmiany w najnowszej wersji listu CMR?
- Co to jest IRU i dlaczego stworzyła kolejną wersję listu CMR?
- Kto powinien wypełnić list przewozowy CMR?
- Które części listu przewozowego powinien wypełnić przewoźnik, a które nadawca?
- Czy wskazując przewoźnika należy wskazać przewoźnika umownego czy faktycznego (podwykonawcę)?
- Do czego służą poszczególne kopie listu CMR?
- Czy konieczny jest numer listu i kraj wystawienia?
- Kogo należy rozumieć jako nadawcę towarów, w szczególności w sytuacji zlecenia transportu przez kupującego?
- Jaka jest różnica pomiędzy nadawcą a załadowcą towarów?
- Gdzie wpisać podmiot zawierający umowę z przewoźnikiem?
- Czy nadawca i odbiorca mogą być tym samym podmiotem?
- Czy odbiorca musi być stroną umowy przewozu?
- Czy można w liście ukryć nadawcę czy odbiorcę towarów, gdy wynika to ze względów biznesowych?
- W jakich sytuacjach można wymagać wpisania godzin otwarcia magazynów?
- Czy można do listu CMR dopisać określone dane później?

4. ĆWICZENIA W WYPEŁNIANIU NAJNOWSZEJ WERSJI LISTU CMR Z UWZGLĘDNIENIEM RÓŻNYCH SYTUACJI PRZEWOZOWYCH.

- Jak wypełnić poszczególne pola nowej wersji listu przewozowego CMR?
- Jakie instrukcje może w liście CMR wpisać załadowca?
- Czy można wymagać postojów wyłącznie na parkingach strzeżonych i czy wymaga to dopłaty do przewoźnego?
- Co może dać sformułowanie zakazu przeładunku i co w sytuacji gdy będzie on konieczny?
- Czy w uwagach załadowcy można wymagać od przewoźnika ubezpieczenia cargo?
- Czy kierowca może napisać, że nie sprawdził i nie przeliczył towaru?
- Kiedy pomimo braku sprawdzenia towaru przewoźnik i tak odpowiada za uszkodzenia i ubytki?
- Czy zastrzeżenia przewoźnika nie potwierdzone przez załadowcę są ważne i zwalniają go od odpowiedzialności z tytułu naniesionych uwag?
- Jak wskazać kolejnych przewoźników i w którym momencie należy to pole wypełnić?
- Jak potwierdza na liście przejęcie towaru kolejny przewoźnik?
- Czy kolejny przewoźnik może wnieść zastrzeżenia do stanu towaru?
- Jakie dokumenty dodatkowe uwidacznia się w liście CMR?
- Gdzie należy dokonać deklaracji wartości towaru i kiedy należy to zrobić?
- Jak sformułowana deklaracja znosi limit odpowiedzialności przewoźnika na utratę i ubytki?
- W jaki sposób w liście zabezpieczyć dochodzenie roszczeń z tytułu niedotrzymania terminu dostawy?
- Jak znieść limity odpowiedzialności za niedotrzymanie terminu dostawy?
- Jakie informacje zamieszcza się na odwrocie listu przewozowego?

5. INTERPRETACJA RÓŻNYCH PROBLEMÓW WYNIKAJĄCYCH Z POSŁUGIWANIA SIĘ CMR W NAJNOWSZYM BRZMIENIU.

- Kwestia zgodności danych listu przewozowego ze zleceniem przewozowym i rozstrzygnięcie związanych z tym sprzeczności (który dokument jest ważniejszy)?

- Czy niezgodność wpisanego numeru rejestracyjnego pojazdu z rzeczywistością może stanowić poważny problem?
- Jakie są wolnienia przewoźnika od odpowiedzialności zgodnie z Konwencją CMR i czy należy na nie powołać się w liście przewozowym?
- Jakie są różnice w zwolnieniach od odpowiedzialności przy przewozach krajowych i międzynarodowych?
- Jak przewoźnik powinien zapisać możliwość przewozu pojazdem odkrytym?
- Na czym polegają szczególne ustalenia pomiędzy nadawcą a przewoźnikiem w liście CMR?
- Jak powinien potwierdzić dostawę w liście przewozowym odbiorca?
- Czy w przypadku zastrzeżeń do stanu towaru przy odbiorze należy wpisać to do listu CMR czy wystarczy protokół?
- Czy potrzebne są podpisy i pieczętki na liście CMR czy są inne możliwości potwierdzania?
- Do czego służy część pozaumowna listu przewozowego CMR i jakie informacje można tam umieścić?
- Jak wykorzystać list przewozowy w procesie reklamacji?
- Czy zawsze w przypadku reklamacji należy dołączyć oryginał listu przewozowego?

6. CO ULEGNIE ZMIANIE PO WPROWADZENIU LISTU PRZEWOZOWEGO CMR W FORMIE ELEKTRONICZNEJ, TZW. eCMR?

ĆWICZENIA PRAKTYCZNE:

- Wypełnianie listów przewozowych – listu CMR i listu krajowego z dokładną analizą poszczególnych rubryk.
- Analiza przykładów zapisów w liście CMR – błędnych i prawidłowych - na przykładach.
- Analiza dokumentów i ich zapisów odpowiadających praktycznym sytuacjom, wskazanym na zdjęciach z załadunku, rozładunku, trasy przewozu.

Program nie stanowi harmonogramu i tematy są omawiane w różnej, aczkolwiek logicznej kolejności oraz rozwijane zgodnie z zainteresowaniem uczestników. Przy jednorodnej grupie (zainteresowanej np. tylko transportem drogowym) istnieje możliwość skupienia się na zagadnieniach przydatnych grupie. W trakcie szkolenia odpowiedzi na pytania uczestników dokonywane są na bieżąco.

- **DODATKOWO - Konsultacje po szkoleniu przez Internet.**
- **Zachęcamy uczestników do przesyłania pytań związanych z tematyką szkolenia (do minimum 10 dni przed jego terminem).**

PROWADZĄCY: Dr Wojciech Budzyński.

Jest uznanym specjalistą w zakresie transportu, spedycji oraz umów handlowych i reklamacji z partnerem krajowym i zagranicznym. Wiedzę praktyczną zdobywał od ponad 30 lat jako handlowiec, dyrektor firmy handlowej, kolejno szef jej dwóch oddziałów za granicą, doradca ministra, starszy ekspert Banku Światowego. Jest długoletnim doradcą wielu firm polskich i międzynarodowych korporacji w Polsce, w tym dużych firm transportowych i spedycyjnych.

Przeszkolił kilkadziesiąt tysięcy menedżerów i handlowców. Autor wielu pozycji książkowych poświęconych tematyce transportowej i handlowej, m.in.:

- „Transport w przedsiębiorstwie. Logistyka, spedycja i reklamacje.”,
- „Negocjowanie i zawieranie umów handlowych.” (wydanie elektroniczne EBOOK 2015),
- „Umowy w handlu krajowym i zagranicznym. Nowe bazy dostawy, pułapki, zabezpieczenia.” (2015),
- „Negocjowanie i zawieranie umów handlowych. Analiza uwarunkowań, ryzyk, pułapek i zabezpieczeń.”, Biblioteka Nowoczesnego Menedżera (2014),
- „Handel zagraniczny dla menedżerów.”,
- „Prawo międzynarodowe. Transakcje międzynarodowe.” Podręcznik na Studia MBA,
- „Międzynarodowe reguły realizacji kontraktu. Incoterms. Combiterms. Amerykańskie Definicje Handlowe RAFTD.”,
- „Leksykon handlu zagranicznego. Rozliczenia finansowe.”
- „Poradnik eksportera komponentów.”,
- „Słownik dokumentów handlu zagranicznego. Opis i wzory dokumentów.”,
- „Eksport – import według Incoterms.”
- „Realizacja kontraktu importowego i eksportowego.”,
- „Realizacja transakcji importowej.”,
- „Wykładnia terminów handlowych Incoterms.”

SZKOLENIA ZAMKNIĘTE

- JEŻELI JESTEŚCIE PAŃSTWO ZAINTERESOWANI REALIZACJĄ TEGO SZKOLENIA W SVOJEJ FIRMI (TAKŻE ON-LINE)
PROSIMY O KONTAKT TELEFONICZNY: 22 853 35 23, TEL. KOM.: 607 573 053 LUB E-MAIL: atl@atl.edu.pl

Szkolenia zamknięte organizowaliśmy m.in. dla:

- ABB Sp. o.o.,
- Aesculap Chifa Sp. z o.o.,
- Agencja Celna Anneberg Sp. z o.o.,
- Agencja Mienia Wojskowego,
- Agrifeed Sp. z o.o.,
- ALNOR Systemy Wentylacji Sp. z o.o.,
- ALSTOM Power Sp. z o.o.,
- ALTADIS POLSKA S.A.,
- ArcelorMittal Distribution Solutions Poland Sp. z o.o.,
- ArcelorMittal Refractories Sp. z o.o.,
- AXTONE S.A.,
- Backer OBR Sp. z o.o.,
- Bahlsen Polska Sp. z o.o.,
- Bank BGŻ BNP Paribas S.A.,
- Bank Ochrony Środowiska S.A.,
- BARLINEK S.A.,
- Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.,
- BE & K Europe Sp. z o.o.,
- BELL P.P.H.U.,
- Bischof + Klein Polska GmbH,
- BSH Sprzęt Gospodarstwa Domowego Sp. z o.o.,
- Cappemini Polska Sp. z o.o.,
- CAN-PACK S.A. FPN w Bydgoszczy,
- CAT LC Polska Sp. z o.o.,
- Cereal Partners Poland Toruń-Pacific Sp. z o.o.,
- CIECH S.A.,
- CLIP Logistyka Sp. z o.o.,
- CP GLASS S.A.,
- CTL Logistics Sp. z o.o.,
- CZACH-POMIAR Sp. z o.o.,
- Dajar Sp. z o.o.,
- Davis Poland Sp. z o.o. Sp. K.,
- DB Cargo Polska S.A.,
- DB Logistic Sp. z o.o.,
- DB Schenker Rail Polska S.A.,
- DBI Plastics Sp. z o.o.,
- Dedra-Exim Sp. z o.o.,
- DEMIURG s.c.,
- DONE Deliveries Misiak i Wspólnicy sp.j.,
- DONE Deliveries Sp. z o.o. Sp. k.,
- DREXIA Tomasz Wojtasik,
- Dora – Metal Sp. z o.o.,
- Energoserwis S.A.,
- EnerSys Sp. z o.o.,
- Elektrociepłownie Warszawskie S.A.,
- Fabryka Maszyn „Bumar-Koszalin” S.A.,
- Fabryka Mebli Okrętowych FAMOS Sp. z o.o.,
- Fabryka Porcelany „Wałbrzych” S.A.,
- Famot Pleszew Sp. z o.o.,
- Farby KABE Polska Sp. z o.o.,
- Federal-Mogul Bimet S.A.,
- Federal – Mogul Gorzyce S.A.,
- Fabryka Taśm Transporterowych Wolbrom S.A.,
- Geis PL Sp. z o.o.,
- FLSmidth MAAG Gear Sp. z o.o.,
- GDDKiA,
- General Motors Manufacturing Poland Sp. z o.o.,
- Glencore Polska Sp. z o.o.,
- Gospodarstwo Pasieczne „Sądecki Bartnik” Sp. z o.o.,
- Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A.,
- Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.,
- Grupa Topex Sp. z o.o.,
- GWW Grynhoff i Partnerzy Radcowie Prawni i Doradcy Sp. P.,
- Grupa Lotos S.A.,
- Górnośląski Zakład Elektroenergetyczny S.A.,
- Hamilton Sundstrand Poland Sp. z o.o.,
- Haas Group International Sp. z o.o.,
- Huta Zawiercie S.A.,
- Huta Pokój S.A.,
- „HOLDING-ZREMB” Gorzów S.A.,
- Hobas System Polska Sp. z o.o.,
- Hutchinson Poland Sp. z o.o.,
- Igepa Polska Sp. z o.o.,
- ILS Sp. z o.o.,
- IMPEL S.A.,
- INCO-VERITAS S.A.,
- International Paper-Kwidzyn Sp. z o.o.,
- IMPRESS DECOR POLSKA Sp. z o.o.,
- INTERPRINT Polska Sp. z o.o.,
- IPSEN LOGISTICS Sp. z o.o.,
- KABAT TYRE Sp. z o.o. sp.j.,
- KAN Sp. z o.o.,
- Keller Polska Sp. z o.o.,
- Kerry Polska Sp. z o.o.,
- Kompania Piwowarska S.A.,
- Kongskilde Polska Sp. z o.o.,
- KONIG TRANS SPEDITION Sp. z o.o.,
- Korporacja KGL S.A.,
- Kurita Polska Sp. z o.o.,
- Lagardere Travel Retail Sp. z o.o.,
- Lublindis Sp. z o.o.,
- Leica Geosystems Sp. z o.o.,
- Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.,
- MA Polska S.A.,
- MA Polska S.A. Tychy Zakład w Kielcach
- MAN Bus Sp. z o.o.,
- MAN Trucks Sp. z o.o.,
- Maersk Polska Sp. z o.o.,
- Marsh Sp. z o.o.,
- Merck Sp. z o.o.,
- Metalpol Węgierska Górka Sp. z o.o.,
- MFO S.A.,
- ML Sp. z o.o.,
- Mondj Świecie S.A.,
- Monosuisse Sp. z o.o.,
- Nadodrzański Oddział Straży Granicznej,
- Neapco Europe Sp. z o.o.,
- NOVOL Sp. z o.o.,
- Opel Polska Sp. z o.o.,
- OBR Centrum Techniki Morskiej S.A. w Gdyni,
- ORLEN OIL Sp. z o.o.,
- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.,
- ORLEN Paliwa Sp. z o.o.,
- Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu,
- PCC Rokita S.A.,
- P.H. Alfa-Elektro Sp. z o.o.,
- PerkinElmer Shared Services Sp. z o.o.,
- Philips Lighting Poland S.A.,
- Perre René Sp. z o.o.,
- PKN Orlen S.A.,
- PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.,
- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.,
- POCH S.A.,
- Polargos Sp. z o.o.,
- Polcotton Sp. z o.o.,
- Polmlek Sp. z o.o.,
- Polpharma Biologics S.A.,
- Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.,
- PORTA KMI Poland Sp. z o.o.,
- POZ-BRUK Sp. z o.o. Sp. J.
- Przemysłowe Centrum Optyki S.A.,
- Przedsiębiorstwo Materiałów Ogniwo-tych „KOMEX” Sp. z o.o.,
- PP „Party Lotnicze”,
- PFLEIDERER GRAJEWO S.A.,
- PFLEIDERER PROSPAN S.A.,
- RADWAR S.A.,
- RADMOR S.A.,
- REJS Sp. z o.o.,
- Rhenus Logistics S.A.,
- Remontowa Hydraulic Systems Sp. z o.o.,
- Robert Bosch Sp. z o.o.,
- Ronal Polska Sp. z o.o.,
- Ryłko Sp. z o.o.,
- Rzeszowskie Zakłady Drobiarskie Res-Drob Sp. z o.o.,
- Saint-Gobain Construction Products Polska Sp. z o.o.,
- Saint-Gobain HPM Polska Sp. z o.o.,
- SaMASZ Sp. z o.o.,
- Sanitec Kolo Sp. z o.o.,
- Schattdecor Sp. z o.o.,
- Schneider Electric Transformers Poland Sp. z o.o.,
- Sempertans Bełchatów Sp. z o.o.,
- Siemens Sp. z o.o.,
- Skandius Sp. z o.o.,
- Solid Logistics Sp. z o.o.,
- SP Medical Sp. z o.o.,
- Spedimex Sp. z o.o.,
- STOMIL S.A.,
- Stora Enso Poland S.A.,
- Südzucker Polska S.A.,
- Sünkel Śruby Sp. z o.o.,
- SUN GARDEN POLSKA Sp. z o.o. sp.k.,
- Tedrive Poland Sp. z o.o.,
- TEMPO TP Sp. z o.o. Sp.k.,
- TI Poland Sp. z o.o.,
- TOTAL Polska Sp. z o.o.,
- TOYA S.A.,
- Toyota Tsusho Europe S.A.,
- TPV Displays Sp. z o.o.,
- Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.,
- Transcargo sp. z o.o.,
- TRW Polska Sp. z o.o. Sp. k.,
- TUJR Warta S.A.,
- TUnŻ Warta S.A.,
- TZMO S.A.,
- UNIFEEDER A/S S.A. Oddział w Polsce,
- Valvex S.A.,
- Vesuvius Poland Sp. z o.o.,
- VGL Group Sp. z o.o.,
- VOLVO Polska Sp. z o.o.,
- WAMA AB,
- Werner Kenkel Sp. z o.o.,
- Winterhalter Gastronom Polska Sp. z o.o.,
- Wood-Mizer Industries Sp. z o.o.,
- Wrigley Poland Sp. z o.o.,
- Warszawskie Zakłady Farmaceutyczne Polfa S.A.,
- Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A.,
- Wrocławskie Zakłady Zielarskie „Herbapol” S.A.,
- Versalis International Societe Anonyme S.A. Oddział w Polsce,
- VESUVIUS Poland Sp. z o.o.,
- Yara Poland Sp. z o.o.,
- Zakłady Aparatury Chemicznej Chemet S.A.,
- Zakłady Farmaceutyczne Polpharma S.A.,
- Zakłady Produkcji Cukierniczej Vobro,
- Zbych-Pol & Mobet Sp. z o.o.,
- ZENTIS POLSKA Sp. z o.o.
- ZMG Sp. z o.o.

ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o.

02-928 Warszawa, ul. A. Locciego 26; tel.: 22 853 35 23, tel. kom.: 607 573 053, faks: 22 247 21 83, e-mail: atl@atl.edu.pl, www.atl.edu.pl

NIP: 5213358018, REGON: 140233796 KRS: 0000241906, SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 80.000 PLN

SZKOLENIA ONLINE:

- Do udziału w szkoleniu online potrzebny jest komputer lub urządzenie mobilne z wbudowaną kamerą i mikrofonem oraz dostępem do Internetu.
- Minimalne wymagania sprzętowe - laptop/komputer PC, MAC z najnowszą wersją przeglądarek internetowych (Chrome, Edge, Firefox), podstawowa kamera internetowa i mikrofon, dostęp do sieci Internet.
- Minimalna przepustowość łącza internetowego odbiorcy to 10 Mb/s, zalecana: 25 Mb/s. Instrukcja udziału w szkoleniu on-line zostanie przekazana wraz z potwierdzeniem realizacji szkolenia i pozostałymi informacjami organizacyjnymi.
- Na kilka dni przed szkoleniem z każdym uczestnikiem zostanie przeprowadzony test połączenia na platformie online. Szkolenia realizujemy za pośrednictwem platform: Zoom Meetings lub Clickmeeting.

MIEJSCE	TERMINY SZKOLENIA ON-LINE	CENA PROMOCYJNA DLA OSÓB ZGŁOSZONYCH DO DNIA:	HARMONOGRAM ZAJĘĆ
ONLINE WIRTUALNA SALA ATL	19.11.2021	10.11.2021	Szkolenie odbywa się w czasie rzeczywistym na platformie online Zoom Meetings lub Clickmeeting. <ul style="list-style-type: none">09:50 – 10:00 Logowanie do platformy10:00 – 13:00 Zajęcia część I13:00 – 14:00 przerwa na lunch14:00 – 16:00 Zajęcia część II

Cena promocyjna szkolenia online wynosi 690 zł. netto + 23% VAT i obejmuje:

wysoki poziom merytoryczny szkolenia, uczestnictwo w szkoleniu w małych grupach, materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej PDF, zaświadczenie ukończenia szkolenia w postaci elektronicznej PDF.

Cena po okresie promocji: 790 + 23% VAT.

SZKOLENIA STACJONARNE:

Czas trwania szkolenia stacjonarnego: 10.00-16.00

Zakwaterowanie: pomagamy w rezerwacji noclegu w hotelach, w których odbywa się szkolenie lub w innych hotelach/apartamentach będących w ich pobliżu. W celu ustalenia szczegółów prosimy o kontakt.

MIASTO	TERMIN SZKOLENIA	CENA PROMOCYJNA DLA OSÓB ZGŁOSZONYCH DO DNIA:	MIEJSCE SZKOLENIA
GDAŃSK	12.10.2021	04.10.2021	Hotel Scandic ul. Podwale Grodzkie 9
WARSZAWA	13.10.2021	05.10.2021	Hotel Ibis Stare Miasto ul. Muranowska 2
KATOWICE	26.10.2021	18.10.2021	Hotel Vienna House Easy Katowice ul. Sokolska 24
POZNAŃ	27.10.2021	19.10.2021	Hotel Mercure Poznań Centrum ul. Roosevelta 20

Cena promocyjna szkolenia stacjonarnego wynosi 790 zł. netto + 23% VAT i obejmuje:

wysoki poziom merytoryczny i organizacyjny szkolenia, uczestnictwo w szkoleniu w małych grupach, materiały szkoleniowe w segregatorze, zaświadczenie ukończenia szkolenia, obiad, przerwy kawowe.

Cena po okresie promocji: 890 + 23% VAT.

FORMULARZ ZGŁOSZENIA: prosimy o przesłanie faksem (22) 247 21 83 lub mailem: atl@atl.edu.pl

Zgłaszamy udział poniższych osób w szkoleniu: „CMR - jak prawidłowo wypełniać list przewozowy i posługiwać się jego najnowszą wersją?

on-line w terminie: _____ stacjonarnie (miasto i termin): _____

	Imię i nazwisko	e-mail	stanowisko
1.			
2.			
3.			
4.			

Firma (dane do faktury) :.....

Miejscowość: ulica kod

Potwierdzenie uczestnictwa w szkoleniu prosimy przesłać na adres e-mail:

Kontakt telefoniczny: NIP: **NIP ATL: 5213358018**

Warunki uczestnictwa w szkoleniu: prosimy o przesłanie faksem lub mailem formularza zgłoszenia, dokonanie wpłaty zaliczki w wysokości 100% ceny szkolenia do 7 dni przed szkoleniem, przesłanie potwierdzenia dokonania wpłaty. Zwrotu zaliczki dokonujemy na podstawie pisemnej rezygnacji złożonej nie później niż 7 dni przed szkoleniem. Po upływie tego terminu zgłaszający zobowiązuje się do zapłaty 100% podanej kwoty. W przypadku nie uczestniczenia w szkoleniu i braku pisemnej rezygnacji obciążamy Państwa 100% kosztami szkolenia. Możliwe jest uczestnictwo innej osoby niż zgłoszonej. ATL zastrzega sobie prawo odwołania szkolenia otwartego ze względu na zgromadzenie niedostatecznej liczby uczestników, o czym Zamawiający/Zleceniodawca i Uczestnik zostaną poinformowani ze stosownym wyprzedzeniem.

SZKOLENIE ON-LINE: Do udziału w szkoleniu online potrzebny jest komputer lub urządzenie mobilne z wbudowaną kamerą i mikrofonem oraz dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe - laptop/komputer PC, MAC z najnowszą wersją przeglądarek internetowych (Chrome, Edge, Firefox), podstawowa kamera internetowa i mikrofon, dostęp do sieci Internet. Minimalna przepustowość łącza internetowego odbiorcy to 10 Mb/s, zalecana: 25 Mb/s. Instrukcja udziału w szkoleniu on-line zostanie przekazana wraz z potwierdzeniem realizacji szkolenia i pozostałymi informacjami organizacyjnymi. ATL nie ponosi odpowiedzialności za brak możliwości korzystania z części lub całości szkolenia, jeśli niemożność ta spowodowana jest brakami technicznymi, w szczególności z powodu niewłaściwej konfiguracji przeglądarki internetowej/oprogramowania, niedostatecznej wydajności sprzętu oraz przerw i awarii technicznych dostawcy Internetu, leżących po stronie Uczestnika/ Zleceniodawcy/ Zamawiającego. Szkolenie realizowane jest zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2016 r. poz. 1030).

Oświadczam, że zapoznaliśmy się i akceptujemy powyższe warunki uczestnictwa w szkoleniu i Regulamin Szkoleń* oraz zobowiązuję się do dokonania opłaty w wysokości: _____ PLN netto na konto: ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o., PKO BP XLIII o/W-wa 93 1020 1169 0000 8102 0014 8999

Do podanej powyżej kwoty zostanie doliczony VAT w wysokości 23%.

Oświadczamy, że **jestemy płatnikiem VAT** i upoważniamy ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu.

Wyrażamy **zgode na wystawienie faktury VAT w wersji elektronicznej PDF (e-faktura)**, którą prosimy przesłać na adres e-mail _____ (faktura papierowa nie zostanie wystawiona!)

Warunkiem **zwolnienia z VAT** jest zaznaczenie poniższego oświadczenia:

Oświadczamy, że udział w szkoleniu finansowany jest ze **środków publicznych** co najmniej w 70%.

PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH:

Oświadczam, iż zapoznałam/em się z dokumentem **Obowiązek informacyjny>>**** ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o., który wynika z przepisów z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Ogólnego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 2016, Nr 119, **Dalej jako: RODO**).

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w podanym powyżej zakresie przez ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. A. Łociego 26, 02-928 Warszawa, **w celu oferowania usług szkoleniowych**, i na otrzymywanie informacji o aktualnej ofercie szkoleń drogą elektroniczną na podany adres poczty elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2016 r. poz. 1030). Jestem świadomy/ma prawa do poprawiania, zmieniania i aktualizowania swoich danych zgodnie z RODO. Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia wyrażonej zgody w dowolnym momencie.

Oświadczam, że nie jestem Uczestnikiem Szkolenia oraz, że przed dokonaniem przeze mnie zgłoszeniem uczestnictwa w Szkoleniu, poinformowałem zgłoszonego przeze mnie Uczestnika o przekazaniu jego danych osobowych ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jako administratorowi danych osobowych, o celu i zakresie zbierania danych osobowych przez ATL „Achievement Through Learning” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz o możliwości wniesienia przez Uczestnika żądania do zaprzestania przetwarzania jego danych osobowych lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania jego danych osobowych zgodnie z RODO.

***Regulamin Szkoleń** znajduje się na stronie <http://www.atl.edu.pl/rtf/REGULAMIN.pdf>

** **Klauzula informacyjna** znajduje się na stronie <http://www.atl.edu.pl/rtf/RODO.pdf>

.....
PIECZĄTKA I PODPIS